

Technische Gegevens

Transporter 6.1 Pick-Up

MJ2021

Stand: februari 2021



Bedrijfswagens

Transporter Pick-up Euro 6 Brandstofverbruik/ CO₂- uitstoot.

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km) met handgeschakelde versnellingsbak, tankinhoud circa 70l.

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 66kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 81kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110kW 4MOTION
--------------	--	--	--	---------------------------------

Pick-up enkele cabine, korte wielbasis

Langzaam	8,0	8,0	8,4
Gemiddeld	7,0	7,0	7,3
Snel	6,8	7,0	7,0
Zeer snel	9,0	9,6	9,4
Gecombineerd	7,8	8,1	8,1
CO₂ - uitstoot gemiddeld	204	211	212

Pick-up enkele cabine, lange wielbasis

Langzaam	8,0	8,1	8,2
Gemiddeld	7,2	7,2	7,5
Snel	7,2	7,3	7,3
Zeer snel	9,6	10,1	10,0
Gecombineerd	8,1	8,4	8,4
CO₂ - uitstoot gemiddeld	213	219	221

Pick-up dubbele cabine

Langzaam	8,3	8,2	8,5	8,8
Gemiddeld	7,2	7,2	7,5	8,1
Snel	7,0	7,1	7,1	7,7
Zeer snel	8,9	9,6	9,5	9,8
Gecombineerd	7,9	8,2	8,2	8,7
CO₂ - uitstoot gemiddeld	207	214	215	228

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km) met automatische versnellingsbak, tankinhoud circa 70l (TDI)

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 110kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110kW DSG 4MOTION
--------------	--	--

Pick-up enkele cabine, korte wielbasis

Langzaam	9,9
Gemiddeld	7,9
Snel	7,4
Zeer snel	9,6
Gecombineerd	8,7
CO₂ - uitstoot gemiddeld	227

Pick-up enkele cabine, lange wielbasis

Langzaam	11,3
Gemiddeld	7,9
Snel	7,7
Zeer snel	10,3
Gecombineerd	9,0
CO₂ - uitstoot gemiddeld	236

Pick-up dubbele cabine

Langzaam	10,4	10,8
Gemiddeld	8,0	9,1
Snel	7,5	8,4
Zeer snel	9,7	10,5
Gecombineerd	8,8	9,6
CO₂ - uitstoot gemiddeld	230	252

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikcijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuinig te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikcijfers van het door u gewenste voertuig.

BMT = BlueMotion Technology

Rijprestaties Euro 6

	Motor	Vermogen kW	Topsnelheid (km/ h)
--	-------	-------------	---------------------

Pick-up Enkele Cabine, korte en lange wielbasis met normaal dak

	2.0 TDI met BMT	66	138
	2.0 TDI met BMT	81	148
	2.0 TDI met BMT	110	165
	2.0 TDI met BMT DSG	110	164

Pick-up Dubbele Cabine, lange wielbasis met normaal dak

	2.0 TDI met BMT	66	140
	2.0 TDI met BMT	81	151
	2.0 TDI met BMT	110	167
	2.0 TDI met BMT 4MOTION	110	164
	2.0 TDI met BMT DSG	110	166
	2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	110	163

De rijprestaties zijn gemeten met wagens zonder speciale- of meeruitvoeringen.

Gewichten Euro 6

Max. Toelaatbaar totaal-gewicht kg	Motor	Vermogen kW	Leeggewicht min. kg ¹⁾	Laadvermogen max. kg ¹⁾	Max. vooras-belasting kg	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht geremd / kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd / kg	Max toelaatbaar trein - gewicht kg
------------------------------------	-------	-------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------------	----------------------------	---	---	------------------------------------

Pick-Up Enkele Cabine, korte wielbasis

2.800	2.0 TDI met BMT	66	1.730	1.070	1.550	1.550	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.730	1.070	1.550	1.550	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.760	1.040	1.600	1.550	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT DSG	110	1.780	1.020	1.600	1.550	2.500	750	5.300
3000 ²⁾	2.0 TDI met BMT	66	1.730	1.270	1.550	1.680	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.730	1.270	1.550	1.680	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.760	1.240	1.600	1.680	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT DSG	110	1.780	1.220	1.600	1.680	2.500	750	5.300

Pick-Up Enkele Cabine, lange wielbasis

2.800	2.0 TDI met BMT	66	1.754	1.046	1.550	1.550	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.754	1.046	1.550	1.550	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.784	1.016	1.600	1.550	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT DSG	110	1.804	996	1.600	1.550	2.500	750	5.300
3000 ²⁾	2.0 TDI met BMT	66	1.754	1.246	1.550	1.680	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.754	1.246	1.550	1.680	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.784	1.216	1.600	1.680	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT DSG	110	1.804	1.196	1.600	1.680	2.500	750	5.300

Gewichten Pick-Up Euro 6

Max. Toelaatbaar totaal-gewicht kg	Motor	Vermogen kW	Leeggewicht min. kg ¹⁾	Laadvermogen max. kg ¹⁾	Max. vooras-belasting kg	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht kg	Max toelaatbaar trein - gewicht kg
------------------------------------	-------	-------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

Pick-Up dubbele Cabine, lange wielbasis

2.800	2.0 TDI met BMT	66	1.868	932	1.600	1.550	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.868	932	1.600	1.550	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.898	902	1.600	1.550	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT DSG	110	1.918	882	1.600	1.550	2.500	750	5.300
3000 ²⁾	2.0 TDI met BMT	66	1.868	1.132	1.600	1.680	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.868	1.132	1.600	1.680	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.898	1.102	1.600	1.680	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT 4MOTION	110	2.022	978	1.710	1.680	2.500	750	5.300
	2.0 TDI met BMT DSG	110	1.918	1.082	1.600	1.680	2.500	750	5.300
	2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	110	2.037	963	1.710	1.680	2.500	750	5.300

1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

2) Hogere belasting als speciale uitvoering mogelijk.

Motoren Euro 6

Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 66kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW bij t/min ⁻¹	66 bij 3.000 - 3.750
Maximum koppel, Nm bij t/min ¹	220 / 1.250 - 2.750
EU-Uitlaatgasnorm	EU6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-
4MOTION met DSG	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

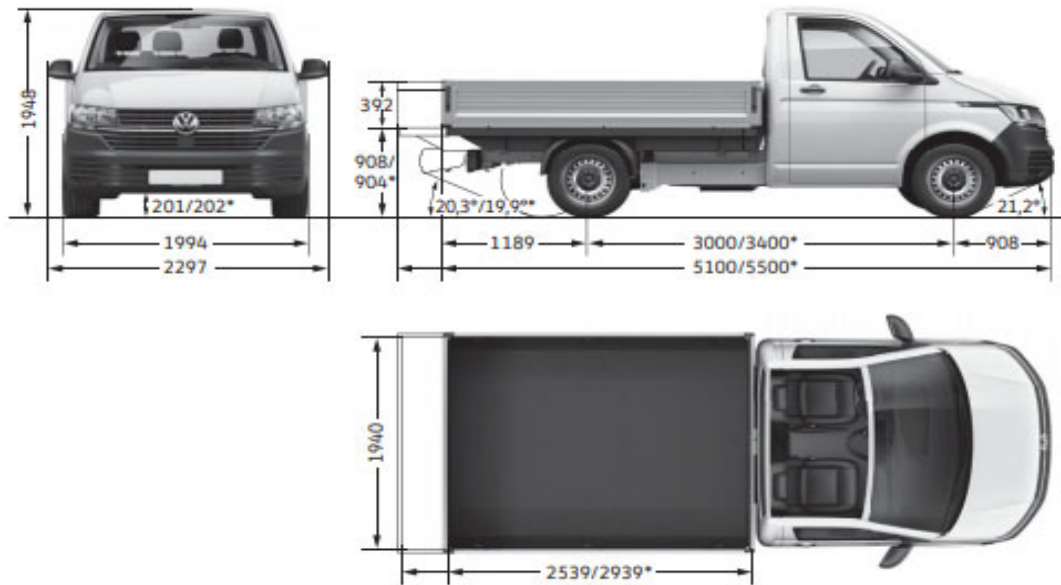
Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 81kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW bij t/min ⁻¹	81 bij 3.200 - 3.750
Maximum koppel, Nm bij t/min ¹	250 bij 1.400 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-
4MOTION met DSG	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

Motoren Euro 6

Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 110kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1968
Vermogen, kW bij t/min ⁻¹	110 bij 3.250 - 3750
Maximum koppel, Nm bij t/min ¹	340 / 1.500 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-
4MOTION met DSG	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

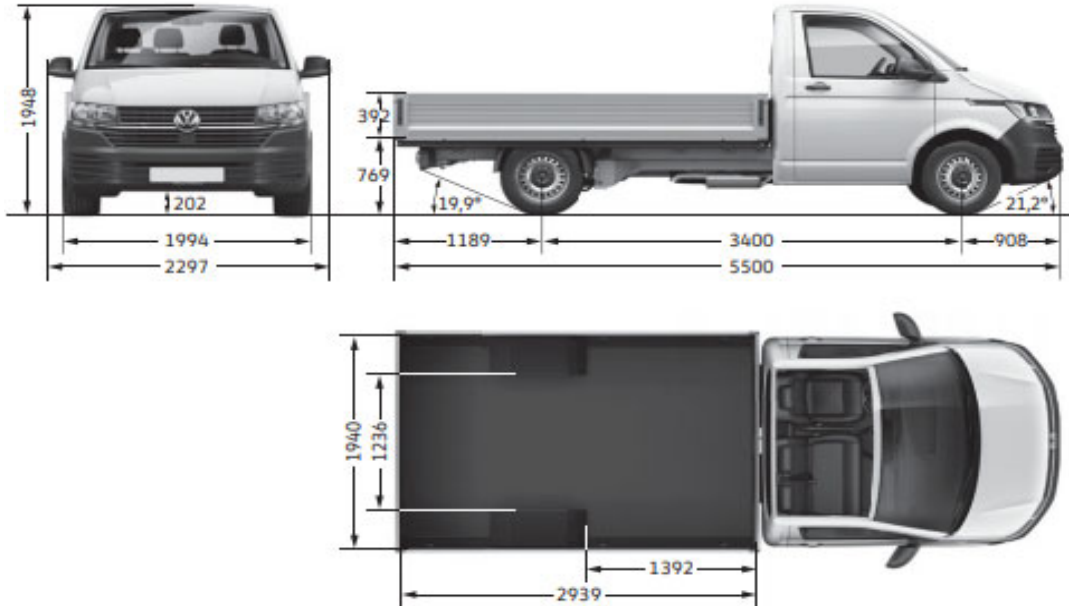
Maattekeningen

Transporter chassis Pick-up Enkele Cabine, korte / lange wielbasis



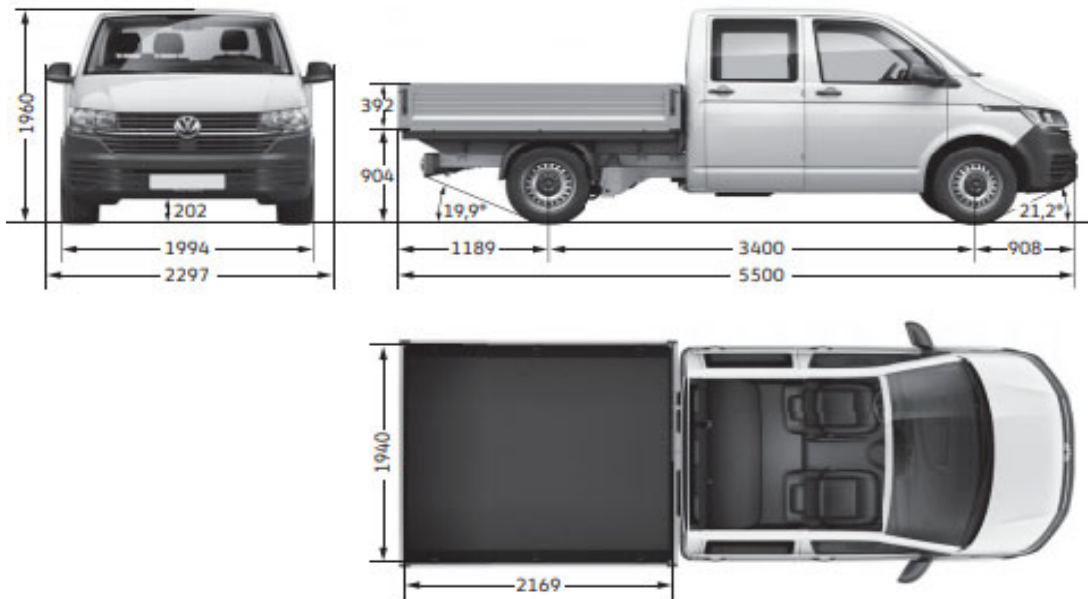
Laadruimte, Oppervlakte (m ²)	4,9 / 5,7
Draaicirkel (m)	11,9 / 13,2

Transporter chassis Pick-up Enkele Cabine, lange wielbasis met verdiepte laadbak



Laadruimte, Oppervlakte (m ²)	5,2
Draaicirkel (m)	13,2

Transporter chassis Pick-up Dubbele Cabine, lange wielbasis



Laadruimte, Oppervlakte (m ²)	4,2
Draaicirkel (m)	13,2