

Technische gegevens per 12 juni 2023



Bedrijfswagens

De nieuwe Caddy Cargo



Modeljaar 2024
12 juni 2023

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot.

Caddy Cargo

Motor	2.0 TDI 55 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld 4MOTION EU6d	2.0 TDI 90 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI 84 kW 6-handgeschakeld EU6d	1.5 TSI 84 kW 7-DSG EU6d
-------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Caddy Cargo met Euro 6d dieselmotoren (exclusief AdBlue-verbruik)

Langzaam, l/100 km	5,9	5,9	6,0	6,2	6,6	7,9	8,5
Gemiddeld, l/100 km	4,5	4,5	4,5	5,0	4,9	6,1	6,5
Snel, l/100 km	4,1	4,1	4,1	4,7	4,4	5,5	5,6
Erg snel, l/100 km	5,4	5,3	5,2	5,8	5,3	6,7	6,9
Gecombineerd, l/100 km	4,9	4,8	4,8	5,3	5,1	6,4	6,6
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	128	127	127	140	134	144	150

Topsnelheid, km/u	157	173	185	185	186	180	179
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2220	2220	2220	2350	2250	2150	2150
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1470	1470	1472	1575	1498	1403	1432
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	750	750	748	775	752	747	718
Max. vooras- belasting, kg	1140	1130	1130	1160	1160	1060	1090
Max. achteras- belasting, kg	1210	1240	1240	1320	1240	1210	1210
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	740 / 1400	740 / 1500	740 / 1500	750 / 1500	750 / 1500	710 / 1400	720 / 1500
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3620	3720	3720	3850	3750	3550	3650
Max dakbelasting, kg	100	100	100	100	100	100	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75	75	75	75	75

Tankinhoud, liter Diesel/Benzine	50	50	50	50	50	50	50
Tankinhoud, liter Adblue	15	15	15	15	15	-	-

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikcijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikcijfers van het door u gewenste voertuig. Voor de technische gegevens van het door jou gewenste voertuig inclusief op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen verwijzen wij je naar de Car Configurator of jouw dealer.

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg. Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting.

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot.

Caddy Cargo Maxi

Motor	2.0 TDI 55 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld 4MOTION EU6d	2.0 TDI 90 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI 84 kW 6-handgeschakeld EU6d	1.5 TSI 84 kW 7-DSG EU6d	Motor	1.5 TGI 96kW 6-handgeschakeld EU6d
Caddy Cargo met Euro 6d dieselmotoren (exclusief AdBlue-verbruik)									
Langzaam, l/100 km	5,9	6,0	6,0	6,3	6,7	8,0	8,6	Langzaam, m ³ /100 km*	9,0
Gemiddeld, l/100 km	4,5	4,6	4,6	5,1	5,0	6,3	6,6	Gemiddeld, m ³ /100 km*	6,8
Snel, l/100 km	4,2	4,2	4,2	4,7	4,5	5,6	5,7	Snel, m ³ /100 km*	6,0
Erg snel, l/100 km	5,4	5,4	5,4	5,9	5,5	6,9	7,1	Erg snel, m ³ /100 km*	7,1
Gecombineerd, l/100 km	4,9	4,9	4,9	5,4	5,2	6,5	6,7	Gecombineerd, m ³ /100 km*	7,0
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	128	130	129	143	137	148	153	CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	125
Topsnelheid, km/u	155	173	185	185	184	180	179	Topsnelheid, km/u	187
Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2220	2300	2300	2400	2350	2250	2250	Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2400
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1508	1520	1520	1620	1550	1451	1480	Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1623
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	712	780	780	780	800	799	770	Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	777
Max. vooras- belasting, kg	1140	1170	1170	1180	1200	1110	1140	Max. vooras- belasting, kg	1110
Max. achteras- belasting, kg	1210	1330	1330	1350	1330	1310	1310	Max. achteras- belasting, kg	1435
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	750 / 1400	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1500	740 / 1400	750 / 1500	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	750/1400
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3620	3800	3800	3900	3850	3650	3750	Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3800
Max dakbelasting, kg	100	100	100	100	100	100	100	Max dakbelasting, kg	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75	75	75	75	75	Max kogeldruk, kg	75
Tankinhoud, liter Diesel/Benzine	50	50	50	50	50	50	50	Tankinhoud, kg CNG	21,1
Tankinhoud, liter Adblue	15	15	15	15	15	-	-	Tankinhoud, liter benzine	8,25

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig. Voor de technische gegevens van het door jou gewenste voertuig inclusief op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen verwijzen wij je naar de Car Configurator of jouw dealer.

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Het leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg.

Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting.

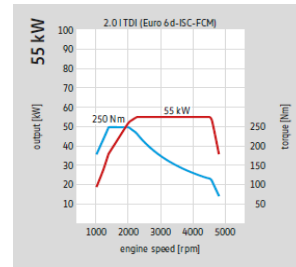
Het laadvermogen is gebaseerd op het verschil tussen het toelaatbaar totaalgewicht (GVW) en de Massa ledig voertuig.

* De verbruiksgegevens met betrekking tot de aardgasmotoren zijn van toepassing op het gebruik van H-gas. Bij het gebruik van het in Nederland gangbare L-gas is er sprake van circa. 15% meerverbruik. Het gebruik van L-gas heeft geen invloed op de CO₂-uitstoot.

Motoren (Euro 6d)

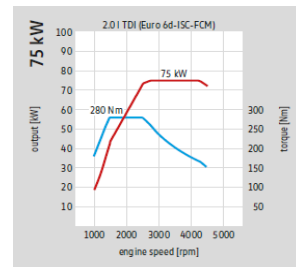
2.0 TDI 55 kW 6-handgeschakeld met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	55 (75) bij 2.250 - 4.500
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	250 bij 1.375 - 2.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



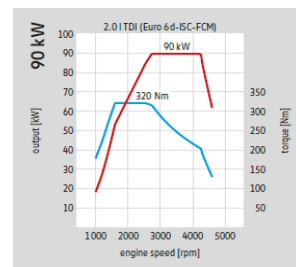
2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	75 (102) bij 2.750 - 4.400
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	280 bij 1.500 - 2.500
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



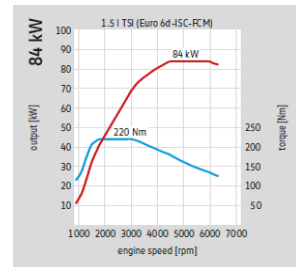
2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld (4MOTION) & DSG met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	90 (122) bij 2.750 - 4.400
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	320 bij 1.600 - 2.500
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



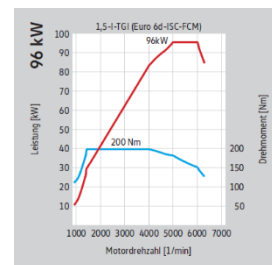
1.5 TSI 84 kW 6-handgeschakeld & DSG

Brandstofvoorziening	Directe insputing
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.498
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	84 (114) bij 4.500 - 6.000
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	220 bij 1.750 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Benzine, conform DIN 228



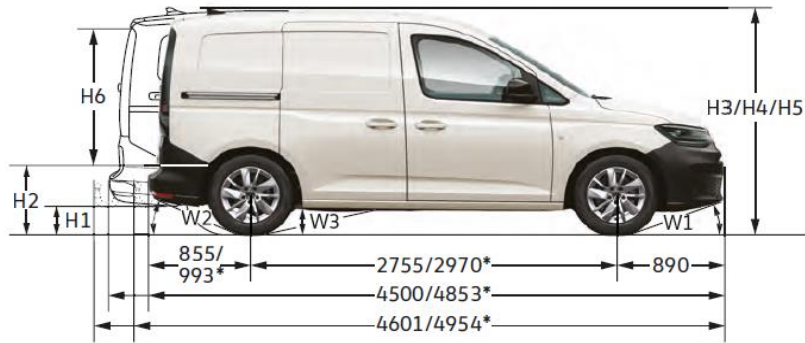
1.5 TGI 96 kW 6-handgeschakeld

Brandstofvoorziening	Quasi-monovalent (gas- en benzine-directe injectie)/turbocompressor
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.498
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	96 (131) bij 5.000 - 6.000
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	200 bij 1.400 - 4.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Aardgas + Benzine ¹ (min. RON 95, conform DIN EN 228)



¹ Primair rijden met gecompriemd aardgas (CNG) Alleen rijden met benzine als mobiliteitsreserve

Afmetingen



* Waarden voor Caddy Cargo Maxi

Afmetingen		Caddy Cargo (incl. 4MOTION)	Caddy Cargo Maxi (incl. 4MOTION + CNG)
B1/ B2	Breedte laadruimte (mm)	1.230/ 1.614	
H1	Bodemspeling (zonder carterpanbescherming) (mm)	160	159
H2	Hoogte laadrempeel (mm)	586	589
H3/ H4/ H5	Voertuighoogte/ inclusief dakreling (optioneel)/ inclusief antenne (optioneel) (mm)	1.819/ 1.853/ 1.856	1.823/ 1.859/ 1.860
H6	Lengte laadruimte/ inclusief laadvloer (optioneel) (mm)	1.259/ 1.256	1.264/ 1.261
L1	Lente laadruimte (mm)	1.797	2150
W1/ W2	Aanloophoek voor/ afloophoek achter (°)	16,8/ 18,7	16,6/ 16,1
W3	Aanloophoek achteras (°)	14,0	13
	Schuifdeuropening (mm)	695 x 1.096	836/ 1.096
	Doorlaadopening achterdeuren/ achterklep (optioneel) (mm)	1.234 x 1.122 / 1.234 x 1.130	
	Laadruimtevolume (m ³)	3,1	3,7
	Minimale draaicirkel (m)	11,4	12,1