

# Timeline

## 75 jaar Volkswagen en Volkswagen Bedrijfswagens

In 2022 vieren we de lancering van de ID. Buzz en 75 jaar Volkswagen in Nederland; op 8 augustus '47 werden we immers de eerste officiële exportmarkt van Volkswagen. Maar we vieren ook de 75e verjaardag van een even simpel als briljant idee. Op 23 april 1947 bezoekt Ben Pon, autohandelaar uit Amersfoort, de Volkswagen-fabriek in Duitsland. Gewapend met een simpele schets en een scherpe geest vertelt hij dat er in Nederland grote behoefte is aan praktische bestelbussen. Die schets behoort inmiddels tot de collectie van het Rijksmuseum, want niet veel later rollen de eerste Transporters van de productielijn.

Volkswagen en Nederland zijn 75 jaar onlosmakelijk met elkaar verbonden. We kijken uiteraard met trots terug, maar toch vooral ongeduldig vooruit. Naar elektrisch, emissievrij en naar autonoom. Verpakt als een praktische allemansvriend, vol karakter. Voor mensen en voor ondernemingen. Opnieuw staan we met de ID. Buzz en ID. Buzz Cargo aan de vooravond van een nieuw tijdperk.

**1930 – 1950**  
Van Kever tot 'Plattenwagen' tot de historische schets, door Ben Pon, van de T1: de allereerste Volkswagen Transporter. Stap in de bijzondere geschiedenis van het beroemdste busje ter wereld.

**1950 – 1970**  
De Volkswagen was niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Maar liefst 25% van alle auto's op de weg was in de jaren '50 en '60 een Volkswagen. En zoals ieder dorp nu een fietsenwinkel heeft, had ieder dorp toen ook een eigen autodealer.

**1970 – 1990**  
De laatste Transporter met luchtgekoelde motor en een nieuwe Volkswagen bedrijfswagen.

**1990 – 2010**  
Volkswagen schakelt verder. Ook de volgende generaties Transporters bieden alles wat hun voorgangers zo succesvol heeft gemaakt: betrouwbaarheid, een revolutionaire design, vooruitstrevende techniek, krachtige prestaties en zuinigheid.

**2010 – 2020**  
Het decennium van de introductie van werkpaard Amarok breekt aan, maar ook de eerste, hedendaagse, elektrische bus is een feit. De Volkswagen e-Crafter doet zijn intrede en wordt gebouwd in een ultramoderne fabriek.

**2020 – onze toekomst**  
In 2022 is het 75 jaar na de iconische T1 schets en zijn we zes generaties Transporters verder. Er zijn wereldwijd meer dan 13 miljoen busjes verkocht. Ook vieren we 75 jaar Volkswagen in Nederland. Een trots moment waarop we terugkijken op een rijke geschiedenis én vooruitkijken naar een mooie toekomst. Op naar de volgende 75 jaar.

