

Technische gegevens per 13 mei 2024



Bedrijfswagens

De nieuwe Caddy Cargo



Modeljaar 2025
13 mei 2024

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot.

Technische gegevens per 15 mei 2024

Caddy Cargo

Motor	2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI 85 kW 7-DSG EU6d
-------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

Caddy Cargo met Euro 6d dieselmotoren (exclusief AdBlue-verbruik)

Langzaam, l/100 km	6,8	7,1	8,3
Gemiddeld, l/100 km	4,9	5,2	6,4
Snel, l/100 km	4,5	4,7	5,7
Erg snel, l/100 km	5,7	5,8	7
Gecombineerd, l/100 km	5,3	5,5	6,6
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	140	145	151

Topsnelheid, km/u	175	186	181
-------------------	-----	-----	-----

Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2220	2250	2150
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1518	1554	1484
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	702	696	666
Max. vooras- belasting, kg	1130	1160	1090
Max. achteras- belasting, kg	1240	1240	1210
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	740 / 1500	750 / 1500	720 / 1500
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3720	3750	3650
Max dakbelasting, kg	100	100	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75

Tankinhoud, liter Diesel/Benzine	50	50	50
Tankinhoud, liter Adblue	15	15	-

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsraad, wea-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en riistil, in de praktijk verbruikswaarden

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermid chauffeur van 75 kg.

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot.

Technische gegevens per 13 mei 2024

Caddy Cargo Maxi

Motor	2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI 85 kW 7-DSG EU6d
Caddy Cargo met Euro 6d dieselmotoren (exclusief AdBlue-verbruik)			
Langzaam, l/100 km	6,9	7,2	8,4
Gemiddeld, l/100 km	5	5,3	6,5
Snel, l/100 km	4,6	4,8	5,8
Erg snel, l/100 km	5,8	5,9	7
Gecombineerd, l/100 km	5,4	5,6	6,7
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	142	147	153
Topsnelheid, km/u	175	186	181
Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2300	2350	2250
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1567	1600	1522
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	733	750	728
Max. vooras- belasting, kg	1170	1200	1140
Max. achteras- belasting, kg	1330	1330	1310
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1500
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3800	3850	3750
Max dakbelasting, kg	100	100	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75
Tankinhoud, liter Diesel/Benzine	50	50	50
Tankinhoud, liter Adblue	15	15	-

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Het leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg.

Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting.

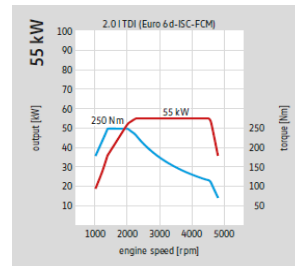
* De verbruiksgegevens met betrekking tot de aardgasmotoren zijn van toepassing op het gebruik van H-gas. Bij het gebruik van het in Nederland gang ##

Motoren (Euro 6d)

Technische gegevens per 13 mei 2024

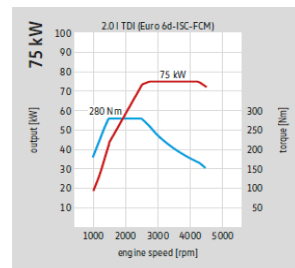
2.0 TDI 55 kW 6-handgeschakeld met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	55 (75) bij 2.250 - 4.500
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	250 bij 1.375 - 2.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



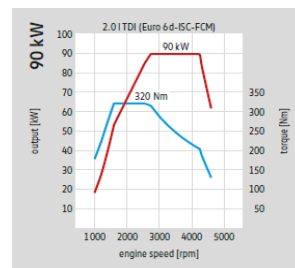
2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	75 (102) bij 2.750 - 4.400
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	280 bij 1.500 - 2.500
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



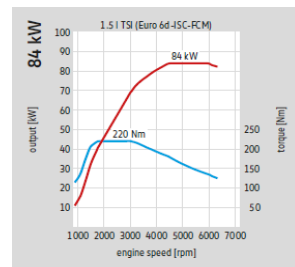
2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld DSG met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	90 (122) bij 2.750 - 4.400
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	320 bij 1.600 - 2.500
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



1.5 TSI 84 kW 6-handgeschakeld & DSG

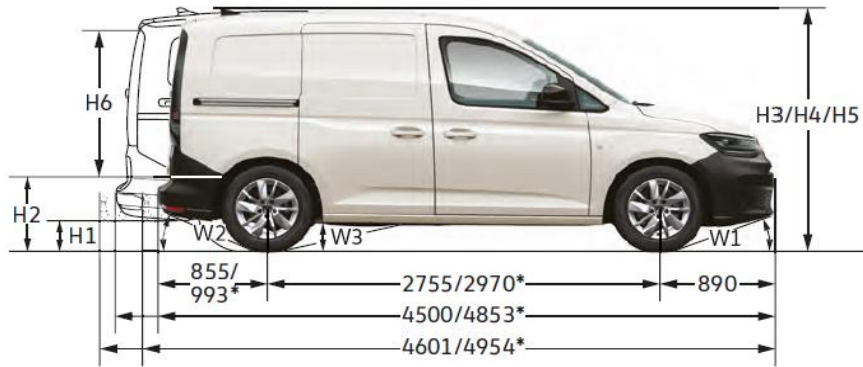
Brandstofvoorziening	Directe inspuiting
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.498
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	84 (114) bij 4.500 - 6.000
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	220 bij 1.750 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Brandstof	Benzine, conform DIN 228



¹ Primair rijden met gecompriemd aardgas (CNG) Alleen rijden met benzine als mobiliteitsreserve

Afmetingen

Technische gegevens per 13 mei 2024



* Waarden voor Caddy Cargo Maxi

Afmetingen			Caddy Cargo (incl. 4MOTION)	Caddy Cargo Maxi (incl. 4MOTION + CNG)
B1/ B2	Breedte laadruimte	(mm)		1.230/ 1.614
H1	Bodemspeling (zonder carterpanbescherming)	(mm)	160	159
H2	Hoogte laaddrempel	(mm)	586	589
H3/ H4/ H5	Voertuighoogte/ inclusief dakreling (optioneel)/ inclusief antenne (optioneel)	(mm)	1.819/ 1.853/ 1.856	1.823/ 1.859/ 1.860
H6	Lengte laadruimte/ inclusief laadvloer (optioneel)	(mm)	1.259/ 1.256	1.264/ 1.261
L1	Lente laadruimte	(mm)	1.797	2150
W1/ W2	Aanloophoek voor/ afloophoek achter	(°)	16,8/ 18,7	16,6/ 16,1
W3	Aanloophoek achteras	(°)	14,0	13
	Schuifdeuropening	(mm)	695 x 1.096	836/ 1.096
	Doorlaadopening achterdeuren/ achterklep (optioneel)	(mm)		1.234 x 1.122 / 1.234 x 1.130
	Laadruimtevolume	(m ³)	3,1	3,7
	Minimale draaicirkel	(m)	11,4	12,1