

Technische gegevens per 1 januari 2026



Bedrijfswagens

De Caddy Cargo (eHybrid) en Caddy Flexible eHybrid



Modeljaar 2026
1 januari 2026

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot. Technische gegevens per 1 januari 2026

Caddy Cargo

Motor	2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI 85 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI eHybrid 110 kW 6-DSG EU6d	1.5 TSI eHybrid 110 kW 6-DSG EU6d Flexible
Caddy Cargo met Euro 6d dieselmotoren (exclusief AdBlue-verbruik)					
Langzaam, l/100 km	6,8	7,1	8,3	7,1	7,2
Gemiddeld, l/100 km	4,9	5,2	6,4	5,4	5,5
Snel, l/100 km	4,5	4,7	5,7	5,5	5,6
Erg snel, l/100 km	5,7	5,8	7	7,2	7,2
Gecombineerd, l/100 km	5,3	5,5	6,6	6,3	6,3
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	139	144	149	40	42
Langzaam, Wh/km	-	-	-	143	146
Topsnelheid, km/u	173	184	180	181	181
Acceleratie, 0-100 km/u	12,6	10,7	11,1	9,6	10,1
Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2220	2250	2150	2400	2425
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1419	1456	1388	1656	1800
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	801	794	762	744	625
Max. vooras- belasting, kg	1130	1160	1090	1200	1180
Max. achteras- belasting, kg	1240	1240	1210	1410	1350
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	740 / 1500	750 / 1500	720 / 1500	750 / 1500	750 / 1500
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3720	3750	3650	3900	3925
Max dakbelasting, kg	100	100	100	100	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75	75	75
Tankinhoud, liter Diesel/Benzine	50	50	50	32,5	32,5
Tankinhoud, liter Adblue	15	15	-	-	-

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting.

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot. Technische gegevens per 1 januari 2026

Caddy Cargo Maxi

Motor	2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld EU6d	2.0 TDI 90 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI 85 kW 7-DSG EU6d	1.5 TSI eHybrid 110 kW 6-DSG EU6d	1.5 TSI eHybrid 110 kW 6-DSG EU6d Flexible
Caddy Cargo met Euro 6d dieselmotoren (exclusief AdBlue-verbruik)					
Langzaam, l/100 km	6,9	7,2	8,4	8,3	7,4
Gemiddeld, l/100 km	5	5,3	6,5	6,4	5,5
Snel, l/100 km	4,6	4,8	5,8	5,7	5,6
Erg snel, l/100 km	5,8	5,9	7	7	7,2
Gecombineerd, l/100 km	5,4	5,6	6,7	6,6	6,4
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	141	146	151	41	43
Topsnelheid, km/u	173	184	180	181	181
Acceleratie, 0-100 km/u	13,0	11,1	11,5	9,9	10,5
Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2300	2350	2250	2500	2500
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1469	1505	1427	1704	1846
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	831	845	823	796	654
Max. vooras- belasting, kg	1170	1200	1140	1230	1250
Max. achteras- belasting, kg	1330	1330	1310	1430	1380
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1400	750 / 1400
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3800	3850	3750	3900	3900
Max dakbelasting, kg	100	100	100	100	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75	75	75
Tankinhoud, liter Diesel/Benzine	50	50	50	32,5	32,5
Tankinhoud, liter Adblue	15	15	-	-	-

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Het leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg.

Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting.

Het laadvermogen is gebaseerd op het verschil tussen het toelaatbaar totaalgewicht (GVW) en de Massa ledig voertuig.

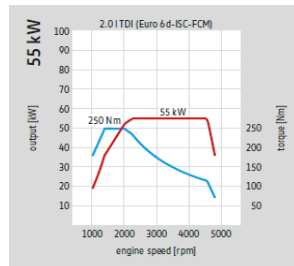
* De verbruiksgegevens met betrekking tot de aardgasmotoren zijn van toepassing op het gebruik van H-gas. Bij het gebruik van het in Nederland gangbare L-gas is er sprake van circa. 15% meerverbruik. He

Motoren

Technische gegevens per 1 januari 2026

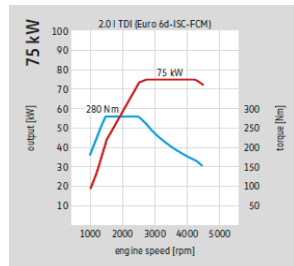
2.0 TDI 55 kW 6-handgeschakeld met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	55kW bij 2.250
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	250 bij 1.375 - 2.000
EU-Uitlaatgasnorm	EURO 6 EB
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



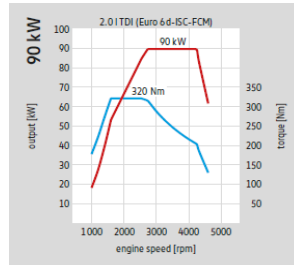
2.0 TDI 75 kW 6-handgeschakeld met SCR/ AdBlue

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	75kW bij 2.750
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	280 bij 1.500 - 2.500
EU-Uitlaatgasnorm	EURO 6 EB
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



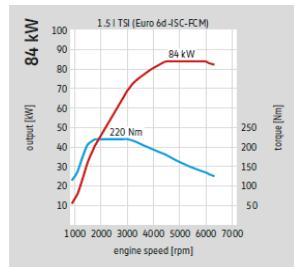
2.0 TDI 90 kW 6-handgeschakeld & 7-DSG

Brandstofvoorziening	Common-Rail Diesel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.968
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	90kW bij 2.750
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	320 bij 1.600 - 2.500
EU-Uitlaatgasnorm	EURO 6 EB
Brandstof	Diesel, conform DIN 590



1.5 TSI 85 kW 6-handgeschakeld & 7-DSG

Brandstofvoorziening	Directe inspuiting
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.498
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	85kW bij 5.000
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	220 bij 1.500 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	EURO 6 EB
Brandstof	Benzine, conform DIN 228

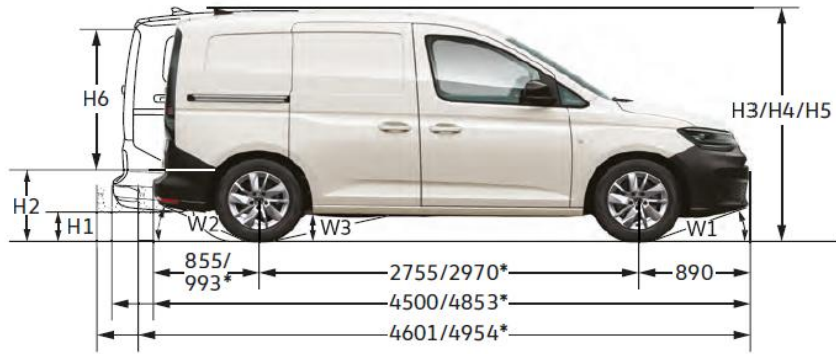


1.5 TSI 110 kW 6-DSG

Brandstofvoorziening	Directe inspuiting
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.498
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	85kW bij 3.500
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	250Nm bij 1.500 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	EURO 6 EB
Brandstof	Hybride Benzine/elektrisch

Afmetingen

Technische gegevens per 13 mei 2024



* Waarden voor Caddy Cargo Maxi

Afmetingen			Caddy Cargo (incl. eHybrid)	Caddy Cargo Maxi (incl. eHybrid)
B1/ B2	Breedte laadruimte	(mm)	1.230/ 1.614	
H1	Bodemspeling (zonder carterpanbescherming)	(mm)	160	159
H2	Hoogte laaddrempel	(mm)	586	589
H3/ H4/ H5	Voertuighoogte/ inclusief dakreling (optioneel)/ inclusief antenne (optioneel)	(mm)	1.819/ 1.853/ 1.856	1.823/ 1.859/ 1.860
H6	Hoogte laadruimte	(mm)	1.259/ 1.256	1.264/ 1.261
L1	Lengte laadruimte	(mm)	1.913	2.265
W1/ W2	Aanloophoek voor/ afloophoek achter	(°)	16,8/ 18,7	16,6/ 16,1
W3	Aanloophoek achteras	(°)	14,0	13
	Schuifdeuropening	(mm)	695 x 1.096	836/ 1.096
	Doorlaadopening achterdeuren/ achterklep (optioneel)	(mm)	1.234 x 1.122 / 1.234 x 1.130	
	Laadruimtevolume	(m ³)	3,1	3,7
	Minimale draaicirkel	(m)	11,4	12,1

Afmetingen			Caddy Flexible eHybrid	Caddy Flexible Maxi eHybrid
B1/ B2	Breedte laadruimte	(mm)	1.185/ 1.614	
H1	Bodemspeling (zonder carterpanbescherming)	(mm)	160	159
H2	Hoogte laaddrempel	(mm)	586	589
H3/ H4/ H5	Voertuighoogte/ inclusief dakreling (optioneel)/ inclusief antenne (optioneel)	(mm)	1.860	1.860
H6	Hoogte laadruimte	(mm)	1.259/ 1.256	1.264/ 1.261
L1	Lengte laadruimte	(mm)	1.913	2.265
L2	Lengte laadruimte achter tweede zitrij	(mm)	1.100	1.452
W1/ W2	Aanloophoek voor/ afloophoek achter	(°)		
W3	Aanloophoek achteras	(°)	14,0	13
	Schuifdeuropening	(mm)	695 x 1.096	836/ 1.096
	Doorlaadopening achterdeuren/ achterklep (optioneel)	(mm)	1.234 x 1.122 / 1.234 x 1.130	
	Laadruimtevolume	(m ³)	3,1	3,7
	Minimale draaicirkel	(m)	11,4	12,1