

wbe

Technische gegevens per 1 januari 2025



Bedrijfswagens

De nieuwe Caddy Kombi eHybrid



Modeljaar 2025
1 januari 2025

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot.

Technische gegevens per 1 januari 2025

Caddy Kombi

Motor	1.5 eTFSI 110 kW 6-DSG (Kombi)	1.5 eTFSI 110 kW 6-DSG (Life)	1.5 eTFSI 110 kW 6-DSG (Style)
-------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Benzine

Langzaam, l/100 km	6,9	7,0	7,0
Gemiddeld, l/100 km	5,3	5,4	5,4
Snel, l/100 km	5,4	5,4	5,5
Erg snel, l/100 km	7,0	7,1	7,1
Gecombineerd, l/100 km	6,2	6,2	6,3
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	10	11	11

Elektrisch

Gecombineerd energieverbruik, kWh/100km	18,5	18,6	18,7
Gecombineerde actieradius elektrisch, km	119	118	117

Topsnelheid, km/u	183	183	183
-------------------	-----	-----	-----

Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2425	2425	2425
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1867	1887	1897
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	558	538	528
Max. vooras- belasting, kg	1180	1180	1180
Max. achteras- belasting, kg	1280	1280	1280
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1500
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg	3925	3925	3925
Max dakbelasting, kg	100	100	100
Max kogeldruk, kg	75	75	75

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en riistijl. in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenb

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot.

Technische gegevens per 1 januari 2025

Caddy Kombi Maxi

Motor	1.5 eTFSI 110 kW 6-DSG (Kombi)	1.5 eTFSI 110 kW 6-DSG (Life)	1.5 eTFSI 110 kW 6-DSG (Style)
-------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Benzine

Langzaam, l/100 km	7,4	7,5	7,5
Gemiddeld, l/100 km	5,6	5,6	5,6
Erg snel, l/100 km	7,2	7,3	7,3
Gecombineerd, l/100 km	6,4	6,5	6,5
CO ₂ - uitstoot gecombineerd, g/km	11	12	12

Elektrisch

Gecombineerd energieverbruik, kWh/100km	19,0	19,1	19,1
Gecombineerde actieradius elektrisch, km	115	116	113

Topsnelheid, km/u	175	173	184
-------------------	-----	-----	-----

Max. toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2560	2560	2560
Minimaal leeggewicht, kg ^{1,2}	1970	1988	1994
Maximaal laadvermogen, kg ^{1,2}	590	572	566
Max. vooras- belasting, kg	1240	1240	1240
Max. achteras- belasting, kg	1410	1410	1410
Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd / geremd, kg ³	750 / 1400	750 / 1400	750 / 1400
Max. toelaatbaar treingewicht bij stijging tot 12%, kg ⁴	3900	3900	3900
Max dakbelasting, kg	100	100	100
Max kogeldruk, kg ⁵	75	75	75

WLTP info technische gegevens

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot.

Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die

¹ Het genoemde minimale leeggewicht is gebaseerd op de standaard auto zonder een uitrustingsline en/of meeruitvoeringen. Door een uitrustingsline en meeruitvoeringen kan het leeggewicht van het voertuig hoger worden, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

² Het leeggewicht is de massa van het voertuig exclusief bestuurder en brandstof. De definitie is gelijk aan 'Massa ledig voertuig'. Het maximale laadvermogen is ook op dit leeggewicht gebaseerd.

³ Op dit moment is een Caddy Kombi Maxi eHybrid met 7 zitplaatsen alleen te configureren met een aanhangwagengewicht van 0 kg

⁴ Op dit moment is een Caddy Kombi Maxi eHybrid met 7 zitplaatsen alleen te configureren met een treingewicht van 0 kg

⁵ Op dit moment is een Caddy Kombi Maxi eHybrid met 7 zitplaatsen alleen te configureren met een kogeldruk van 0 kg

De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg.

Het leeggewicht is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting.

Motoren

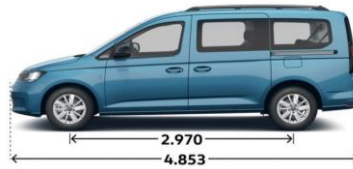
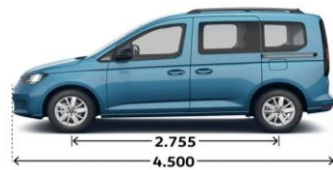
Technische gegevens per 1 januari 2025

1.5 eHybrid EU6 85 kW (115 pk) 19,7 kWh 6 versnellingen DSG

Brandstofvoorziening	Hybride benzine
Verbrandingsmotor:	
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm ³	1.498
Vermogen, kW (pk) bij t/min ⁻¹	85 (110) bij 3.500
Maximaal systeemvermogen	110kW (150pk)
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	250 bij 1.500 - 3.000
Elektromotor:	
Maximaal vermogen:	110kW
Max. systeemkoppel:	320 Nm
Capaciteit van de hoogvoltaccu:	19,7 kWh netto
Maximaal DC-laadvermogen	40 kW
Batterijtype	Li-Ni-Co-Mn

Afmetingen

Technische gegevens per 1 januari 2025



Afmetingen		Caddy Kombi		Caddy Kombi Maxi
Breedte laadruimte	(mm)		1.230/ 1.614	
Bodemspeling (zonder carterpanbescherming)	(mm)	160		159
Hoogte laaddrempel	(mm)	586		589
Aanloophoek voor/ afloophoek achter	(°)	16,8/ 18,7		16,6/ 16,1
Aanloophoek achteras	(°)	14,0		13
Voertuighoogte / voertuighoogte met geopende achterklep	(mm)	1.833 / 2.155		1.836 / 2.178
Laadruimtevolume	(m ³)	2,6		3,1
Vloerlengte bagageruimte achter 1e zitrij	(mm)	1.780		2.136
Vloerlengte bagageruimte achter 2e	(mm)	1.100		1.452
Effectieve hoofdruimte, 1e zitrij in mm	(mm)	1.129		1.129
Effectieve hoofdruimte, 2e zitrij in mm	(mm)	1.103		1.107
Effectieve hoofdruimte, 3e zitrij in mm	(mm)	n.v.t.		976
Schuifdeuropening	(mm)	695 x 1.096		836/ 1.096
Doorlaadopening achterdeuren/ achterklep (optioneel)	(mm)		1.234 x 1.122 / 1.234 x 1.130	
Minimale draaicirkel	(m)	11,4		12,1