

## **Technische Gegevens**

### **Transporter 6.1 Dubbele Cabine**

MJ2022

Stand: augustus 2021



## **Bedrijfswagens**

## Transporter 6.1 Dubbele Cabine

### Brandstofverbruik/ CO<sub>2</sub>- uitstoot.

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissie (g/km) met handgeschakelde versnellingsbak, tankinhoud circa 70l (TDI) of 80l

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 66kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 81kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110kW 4MOTION
--------------	--	--	---	---------------------------------

Dubbele Cabine, met lange wielbasis met normaal dak

Langzaam	8,0	8,0	8,3	9,0
Gemiddeld	6,9	6,8	7,0	7,8
Snel	6,3	6,3	6,3	6,8
Zeer snel	7,7	8,0	7,7	8,2
<b>Gecombineerd</b>	7,2	7,2	7,2	7,8
<b>CO<sub>2</sub> - uitstoot gemiddeld</b>	188	189	189	204

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissie (g/km) met automatische versnellingsbak, tankinhoud circa 70l

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 110kW DSG voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110kW DSG 4MOTION	2.0 TDI BMT 150kW DSG voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 150kW DSG 4MOTION
--------------	--	-------------------------------------	--	-------------------------------------

Dubbele Cabine, met lange wielbasis met normaal dak

Langzaam	9,1	9,8	9,5	10,5
Gemiddeld	7,5	8,3	7,3	8,3
Snel	6,7	7,1	6,5	7,1
Zeer snel	8,0	8,4	7,9	8,6
<b>Gecombineerd</b>	7,7	8,2	7,6	8,3
<b>CO<sub>2</sub> - uitstoot gemiddeld</b>	201	214	199	218

De genoemde CO<sub>2</sub>-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook [www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO<sub>2</sub> emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

BMT = BlueMotion Technology

## Rijprestaties

	Motor	Vermogen (kW)	Topsnelheid (km/ h)
Dubbele Cabine, lange wielbasis met normaal dak			
	2.0 TDI EU6	66	152
	2.0 TDI EU6	81	164
	2.0 TDI EU6	110	182
	2.0 TDI EU6 4MOTION	110	179
	2.0 TDI EU6 DSG	110	182
	2.0 TDI EU6 4MOTION DSG	110	179
	2.0 TDI EU6 DSG	150	203
	2.0 TDI EU6 4MOTION DSG	150	199

De rijprestaties zijn gemeten met wagens zonder speciale- of meeruitvoeringen.

## Gewichten

Max. Toelaatbaar totaal- gewicht kg	Motor	Vermogen kW	Min. leeggewicht kg <sup>1</sup>	Max. laadvermogen kg <sup>1</sup>	Max. vooras- belasting kg	Max. achteras- belasting kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht geremd / kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd / kg	Max toelaatbaar trein - gewicht / kg
<b>Dubbele Cabine, lange wielbasis met normaal dak</b>									
3.000	2.0 TDI met BMT	66	1.964	1.036	1.550	1.625	2.200	750	4.800
	2.0 TDI met BMT	81	1.964	1.036	1.550	1.625	2.200	750	4.900
	2.0 TDI met BMT	110	1.994	1.006	1.600	1.625	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT 4MOTION	110	2.115	885	1.600	1.625	2.500	750	5.300
	2.0 TDI met BMT DSG	110	2.014	986	1.600	1.625	2.500	750	5.300
	2.0 TDI met BMT 4MOTION DSG	110	2.131	869	1.600	1.625	2.500	750	5.300
	2.0 TDI met BMT DSG	150	2.060	940	1.600	1.625	2.500	750	5.300
	2.0 TDI met BMT 4MOTION DSG	150	2.170	910	1.600	1.625	2.500	750	5.300

1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

2) Hogere belasting als speciale uitvoering mogelijk.

Toelaatbare dakbelasting 100 kg (bij twee dakdragers) of 150 kg (bij minstens vier dakdragers), alleen bij normaal dak.

De toelaatbare kogeldruk is 100 kg.

## Motoren

Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 66kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitsysteem
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	1968
Vermogen, kW bij t/min <sup>-1</sup>	66 bij 3.000 - 4.250
Maximum koppel, Nm bij t/min <sup>1</sup>	220 / 1.350 - 2.750
EU-Uitlaatgasnorm	EU6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-
4MOTION met DSG	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

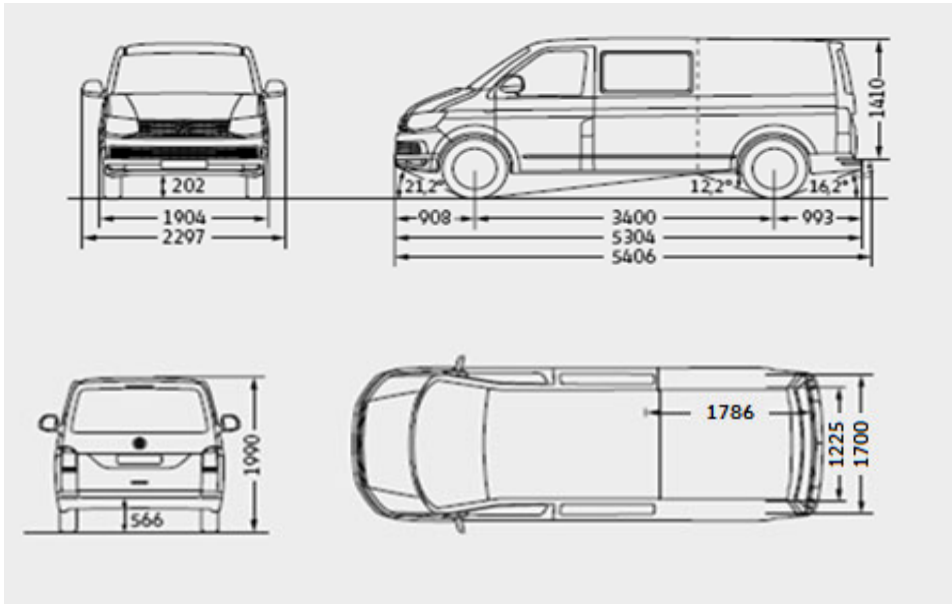
Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 81kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitsysteem
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	1968
Vermogen, kW bij t/min <sup>-1</sup>	81 bij 3.100 - 4.250
Maximum koppel, Nm bij t/min <sup>1</sup>	250 / 1.350 - 3.100
EU-Uitlaatgasnorm	EU6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-
4MOTION met DSG	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 110kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	1968
Vermogen, kW bij t/min <sup>-1</sup>	110 bij 3.250 - 3.750
Maximum koppel, Nm bij t/min <sup>-1</sup>	340 / 1.500 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	EU6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	-
6-versnellingsbak	Standaard
7-traps DSG met dubbele koppeling	Combinatie mogelijk
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	Combinatie mogelijk
4MOTION met DSG	Combinatie mogelijk
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 150kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	1968
Vermogen, kW bij t/min <sup>-1</sup>	150 bij 4.000
Maximum koppel, Nm bij t/min <sup>-1</sup>	450 / 1.400 - 2.250
EU-Uitlaatgasnorm	EU6
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	-
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	Standaard
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-
4MOTION met DSG	Combinatie mogelijk
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

## Maattekeningen

Transporter Dubbele Cabine lange wielbasis met normaal dak.



Laadruimte, Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	2,85
Laadruime, Volume (m <sup>3</sup> )	4,0
Schuifdeur, Breedte x Hoogte (handbediend)	1.017 x 1.282
Schuifdeur, Breedte x Hoogte (elektrisch)	954 x 1.282
Achterklep, Breedte x Hoogte	1.473 x 1.299
Draaicirkel (m)	13,2
Lengte laadruimte (vloerhoogte tot tussenschot) (mm)	1.786
Lengte laadruimte (vloerhoogte inclusief doorlaad) (mm)	2.344
Doorlaadopening tussenschot (mm)	1.225 x 233